



## MINI CLUB LUZERN

Mitglied der Swiss Historic Vehicle Federation (SHVF) · mcl@miniweb.ch · www.miniweb.ch

41. GV Mini Club Luzern – in Abwesenheit der Mitglieder, in schriftlicher Form

### 4. Präsidentenbericht

Statt gewohntem Guten Abend ein Gutes Lesen.


Ein Saison-Rückblick, der Reihe nach, ohne unsere Höcks.

Die Frühlings-Ausfahrt als Saison-Start führte uns im April vom Stammlokal über Willisau, Wolhusen, Entlebuch, Lüderenalp nach Langenthal. Nach dem Mittagessen-Buffer wurde Bowling gespielt, um sich so ein Dessert nach Wahl als Preis aussuchen zu können.



Über die Jubiläumsfahrt nach Mulhouse und Schwarzwald ins SchöpPerle, mit daran anschliessendem NMM in Füllingsdorf, wurde in der gerade jetzt erschienenen MCLnews 01/20 von unserem neuen Redaktor Urs Gilg berichtet. Besten Dank dafür!



 Auch vielen Dank für unsere Juni-Mitglieder-Veranstaltung, organisiert von GB, also von Guido & Bernadette! Wir fuhren nicht ganz nach Rom, sondern irgendwo in die Gegend, nach Rom-ans-Horn. Ein „Gipfeltreffen“ bei der Landepiste 121 in Kloten gab uns Stärkung für die tolle Strecke, welche uns zur Mittagsrast nach Mettlen führte. Derart vorbereitet ging es zum Autobau Lienhard in eben dem Romanshorn. Wir konnten eine exklusive Vorab-Führung geniessen, auch zu den Fischen hineinschauen, ungestört im Museum „herumturnen“ und anderer Sachen mehr veranstalten. Eine glänzende Sache.

August: Das IMM2019 in Bristol war für die meisten Teilnehmer von uns ein Anlass mit dazugehöriger Ferien-Einbindung. TvR (falls nötig, folgt Auflösung ganz am Schluss der heutigen GV) hat in der internationalen Auswertung für den MCL den „Best of Show: Custom & Modified“ geholt!

Mit dem auf das Mini-Dach gestellten Preis, hätte der grüne KombiCooper auch für ein italienisches Einsatz-Fahrzeug aus „The Italian Job“ gehalten werden können, oder so ...



Nebenbei bemerkt: Für uns war das englische Essen hervorragend, nichts zu klagen.



## MINI CLUB LUZERN

Mitglied der Swiss Historic Vehicle Federation (SHVF) · mcl@miniweb.ch · www.miniweb.ch



Was wäre eine Saison ohne Essens-Anlass, sprich Grill-Höck? Marina hat uns zum September-Start ganz patriotisch die Hohle Gasse in Küsnacht reserviert. Neben der Tells-Kapelle wurde auch die Möglichkeit des Spaziergangs zur Gesslerburg ermöglicht.

Der Kaffee wurde offeriert und unsere mitgebrachten Sachen für das Dessertbuffet wurden so gut und so viel es überhaupt aufnahmetechnisch ging, gegenseitig durchprobiert.

Danach kamen im Oktober 60 Jahre Mini, 50 Jahre Mini Clubman, 40 Jahre MCL, usw., runter bis auf 10 Jahre ...

Das heisst genauer: der Berichtschreiber hat am Freitag am Höck Kuchen und Kaffee spendiert.

Am Samstag ging es dann von Gunzgen aus los an das British Car Meeting Morges.



Wir kamen besser hinein als es vorgesehen wäre und es gab trotz dem trübem Wetter viel zu sehen und zu kaufen. Diejenigen, welche vor Ort blieben, berücksichtigten gemeinsam die lokale Gastronomie und taten dies bei entsprechend guter Laune.

Der 12.10. als Mitglieder-Veranstaltung zeigte, was man in 10 Jahren „herumgeklopfe“



am Mini erreichen kann. PeHa, Peter 1275 GT Hauptlin hatte eingeladen für Speis und Trank und mit Musik. Dabei wurde irgendwann ein ominöses Tuch, das einen vorne eckigen Gegenstand verhüllte, zur passenden Musik weggezogen.

Dieser Vorgang bot danach zusätzlich reichlich Gesprächsstoff, sah man voller Erstaunen und/oder Bewunderung, dass ein Richard Longman Car Tribute-Projekt realisiert worden war! Alles, aber auch wirklich

alles perfekt, millimetergenau vom originalen Rennfahrzeug kopiert, resp. nachgebaut.



## MINI CLUB LUZERN

Mitglied der Swiss Historic Vehicle Federation (SHVF) · [mcl@miniweb.ch](mailto:mcl@miniweb.ch) · [www.miniweb.ch](http://www.miniweb.ch)

Da der nächste Höck Feiertags-bedingt nicht am ersten November-Freitag war, organisierte Mike Schnyder eine Fachpräsentation zum Thema Reifen. Da wir im Laufe der Saison vom Essen und Trinken doch auch Pirellis angesetzt hatten, war die Reifenmarke bereits zwingend vorgegeben, auch wenn es für unsere Minis keine Pirelli mehr gibt. Der fachlich sehr kompetente Referent überschritt für unsere Fragen die vorgesehene Redezeit entsprechend, was wir sehr schätzten. Er führte auch möglichst Marken-neutral die verschiedenen heutigen Technologien an mitgebrachten Mustern vor. Es werden die wenigstens die verschiedenen, teils Marken-bezogenen Reifen-Technologien gekannt haben. Dieses Wissen scheint teilweise auch beim montieren der Reifen an verschiedenen Orten zu fehlen, was wir aber an Hand verschiedener Beispiele nun wissen. Ein Goodie-Bag mit Eiskratzer (da bereits November) usw. bildete den Abschluss.



Da wir seinerzeit alle mit offenen Mündern bei PeHa von dannen gezogen waren, passte der nächste, Essens-bezogene Anlass hervorragend.

Helene hatte einen Deal mit Christen Beck in Buochs NW geschlossen und so wurden wir in die Kunst des Grittibänzen-Backens (und Brot-Bösmeli-Bier-Trinkens und Apéro-Vernichtens und der wiederholten Flüssigkeits-Aufnahme) eingeführt.

Die Gewinner der Grittibänzen-Kategorien erhielten von Thomas Christen gespendete Preise. Alle konnten die selbstgebauten und inzwischen gebackenen Grittibänzen und noch mehr heimnehmen.



So aktiv, wie nur teilweise geschildert, klang das Kalender-Jahr 2019 für den MCL aus.