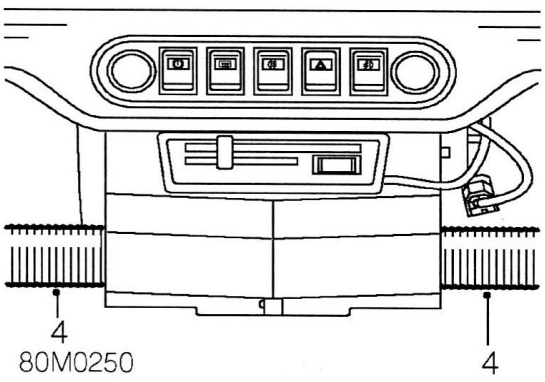


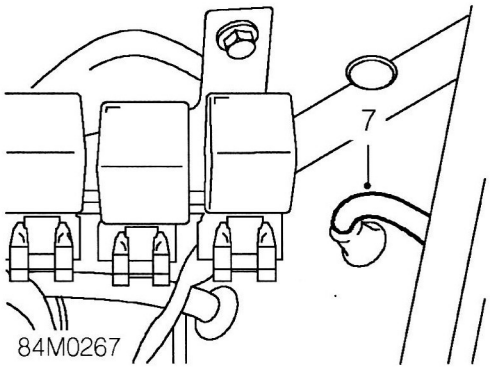
1. **Wo** genau starten die Entneblerkanäle?

Links unten und Rechts unten an der Heizung:
Siehe Lüftungsbild mit Text links.

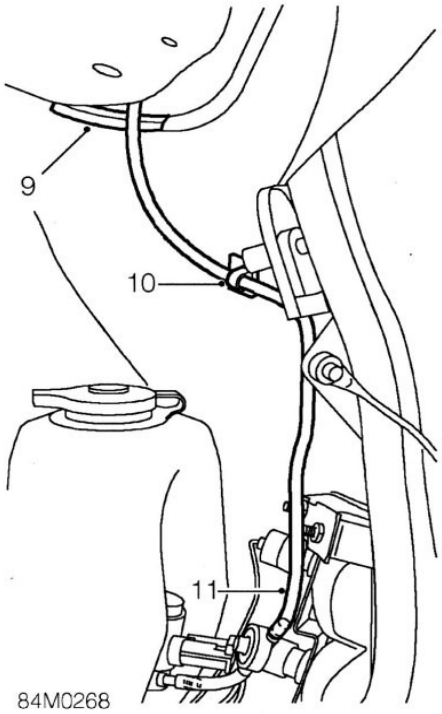
4. Beide Entneblerkanäle von der Heizung trennen.

2. Wo wird typischerweise die Zugschnur befestigt?

Am Schlauch der Waschanlage:
Das Wort „Waschflüssigkeitsschlauch" kommt entsprechend oft vor.



7. Waschflüssigkeitsschlauch durch Spritzwandtülle ziehen.
8. Zugschnur an Waschflüssigkeitsschlauch anbringen und mit Klebeband befestigen.



Einbau

1. Ein neues Stück Waschflüssigkeitsschlauch abmessen und zurechtschneiden.
2. Zugschnur an Waschflüssigkeitsschlauch anbringen und mit Klebeband befestigen.
3. Mit Unterstützung eines Helfers den Waschflüssigkeitsschlauch durch die Karosserie führen/ziehen.
4. Klebeband zur Befestigung der Zugschnur am Waschflüssigkeitsschlauch entfernen und Schnur abnehmen.
5. Waschflüssigkeitsschlauch an Rückschlagventil anschließen.
6. Waschflüssigkeitsschlauch an Karosseriedip befestigen und Schaumstoffstreifen zwischen Karosseriebleche montieren.
7. Schlauch durch Spritzwandtülle in den Motorraum führen.
8. Schalldämmstoff to Spritzwand befestigen.
9. Ausströmerschlauch montieren.
10. Ausströmer an Armaturenbrett montieren und mit Sicherungsring befestigen.
11. Schalldämmstoff an Spritzwand im Motorraum befestigen.
12. Waschflüssigkeitsschlauch an T-Stück anschließen.
13. Waschflüssigkeitsbehälter auffüllen.

3. **Wo** ist aber die Schaltkarte?

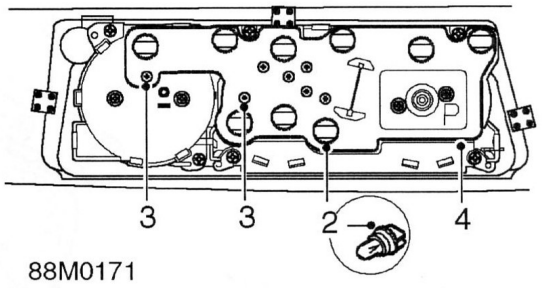
Hinten am Instrumentenblock

SCHALTKARTE

Servicereparatur Nr. - 88.20.19

Ausbau

1. Armaturenbrett ausbauen. **Siehe KAROSSERIE, Innenteile.**



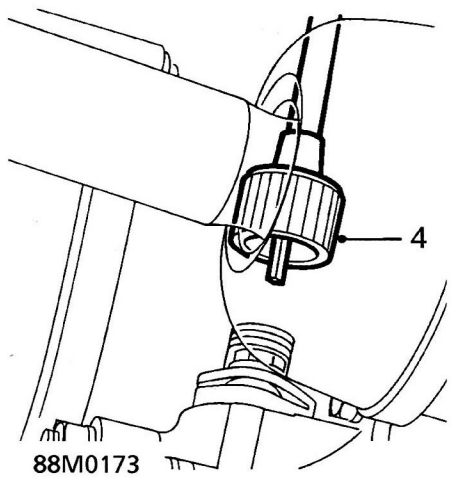
2. Die Glühlampen der Instrumentenbeleuchtung sowie der Warn- und Kontrolleuchten vom Instrumentenblock entfernen. Einbaulage der gelben Glühlampen beachten.
3. 7 Schrauben zur Befestigung der Schaltkarte am Instrumentenblock entfernen, wobei die Position der langen Schrauben zu beachten ist.
4. Schaltkarte lösen und entfernen.

TACHOMETERKABEL OBEN

Servicereparatur Nr. - 88.30.08

Ausbau

1. Massekabel der Batterie abklemmen.
2. Luftfilter ausbauen. **Siehe MOTORSTEUERSYSTEM - MEMS, Reparaturen.**
3. Radio ausbauen. **Siehe ELEKTRISCHE ANLAGE, Reparaturen.**



4. Unter Zugriff durch die offene Radioaufnahme das Tachometerkabel hinten vom Instrumentenblock abnehmen.

4. Wenn man **was** lösen soll, muss das Radio ausgebaut werden?

Die Saite vom Tacho (Tachometerkabel)

Radio-Ausbau und Zugriff durch die Radioaufnahme sind unnötig oder tatsächlich auch unmöglich.

Siehe das Bild auf allerletzter Seite.

Der Tacho-Ort ist jedoch von unten zugänglich (und er hat keinen Schraub-Verschluss).

5. Wir hingegen müssen etwas umreissen, um **was** zu demontieren?

Die Scharniere an der Motorhaube um die Motorhaube zu demontieren.

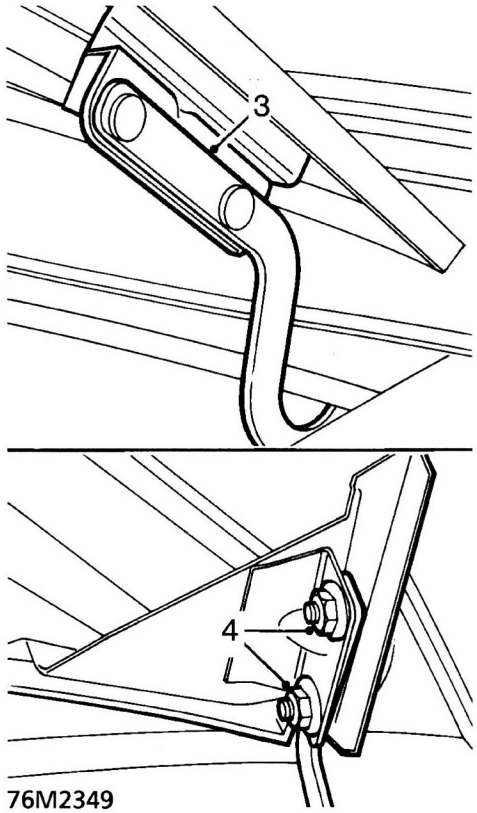
Die Montage selber ist vielleicht etwas schwerer, wenn die Scharniere vorher umgerissen wurden und deshalb alles verbogen ist?

MOTORHAUBE

Servicereparatur Nr. - 76.16.01 .99

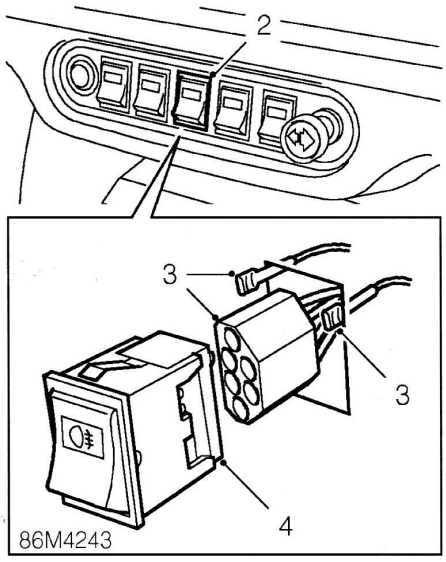
Ausbau

1. Motorhaube ganz aufstellen und abstützen.
2. Kotflügel schützend abdecken.



3. Scharniere an der Motorhaube umreißen.

6. **Was** soll man am Feld anbringen?
Den Nebelschlusslichtschalter oder die anderen Feld-Schalter.



Einbau

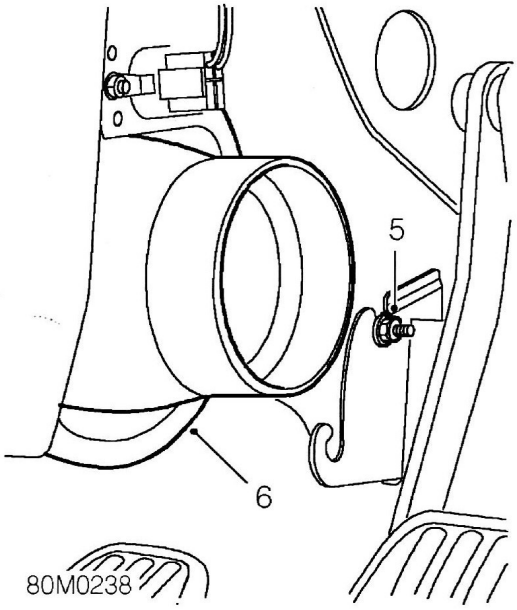
1. Schalter am Feld anbringen.
2. Mehrfachstecker und Lucar-Stecker an Schalter anschließen.
3. Schalter an Schaltfeld montieren
4. Heizung an Armaturenbrettschiene anbringen und mit Schrauben befestigen.

7. **Was** fehlt erfahrungsgemäss bei der Anleitung zum Ausbau des Nebelschlusslichtschalters?

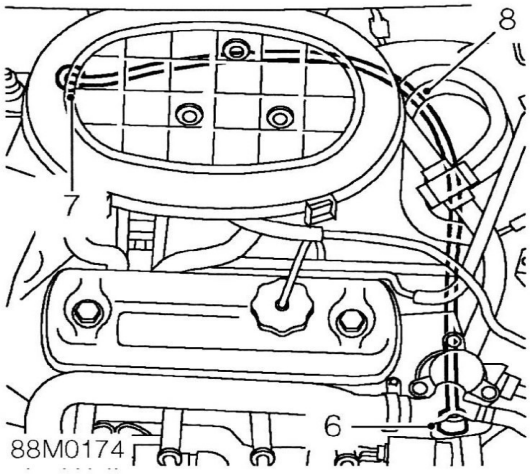
2 Schrauben zur Befestigung der Heizung an der Armaturenbrettschiene unten entfernen und Heizung senken.

Mutter hinten unten, Position 5 bei der Heizung, ist beim senken der Heizung weiterhin festgezogen.

Und auf der Gegenseite hätte es ebenfalls eine Mutter in so einem Halter. Diese Mutter dient jedoch normalerweise nur als Anschlag.



5. Mutter zur Befestigung der Heizung an der Spritzwand lockern.



8. **Was** ist dabei vergessen gegangen?

Dass bei uns das Lenkrad auf der linken Seite ist.

Deshalb verläuft die Tachosaite (Tachometerkabel) nicht hinter dem Luftfilter-Gehäuse, um so auf die andere Seite zu kommen.

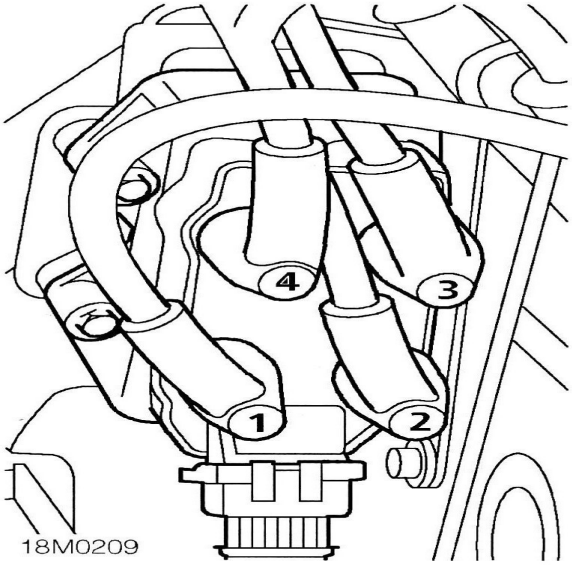
6. Rändelmutter zur Befestigung des Tachometerkabels am Getriebe lösen.
7. Kabeltülle von der Spritzwand lösen.
8. Kabel lösen und aus dem Fahrzeug entfernen.

Diese Nummer 9 hier ist der ursprüngliche Handbuch-Fehler,
wegen dem ich dieses Rätsel gemacht habe.
Aber da dies alleine zu wenig gewesen wäre,
habe ich auf die üblichen 10 Stück aufgerundet,
welche dann etwas schwierig ausgefallen sind.

9. **Was** ist hier trotz richtig erfolgter Identifizierung falsch?

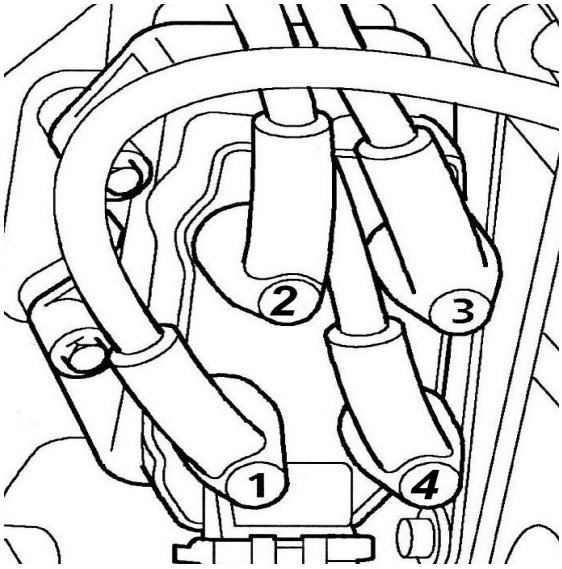
Die oberen Stecker sind für die mittleren Zylinder zuständig,
d.h. für Zündkabel 2 und 3.

1. Zündspule an Halter anbringen, Schrauben montieren und mit 10 Nm festziehen.



2. Zündkabel identifizieren und an Zündspule anschließen.
3. Mehrfachstecker an Zündspule anschließen.

Anders herum gesagt:
Die Einsteck-Reihenfolge mit Nummer 1 beginnt richtig. Danach geht es jedoch im Uhrzeigersinn weiter, also so:



Da eine Wasted Spark-Zündanlage verwendet wird,
käme es nur darauf an,
dass irgendwo oben 2 und 3,
sowie irgendwo unten 1 und 4
eingesteckt werden.

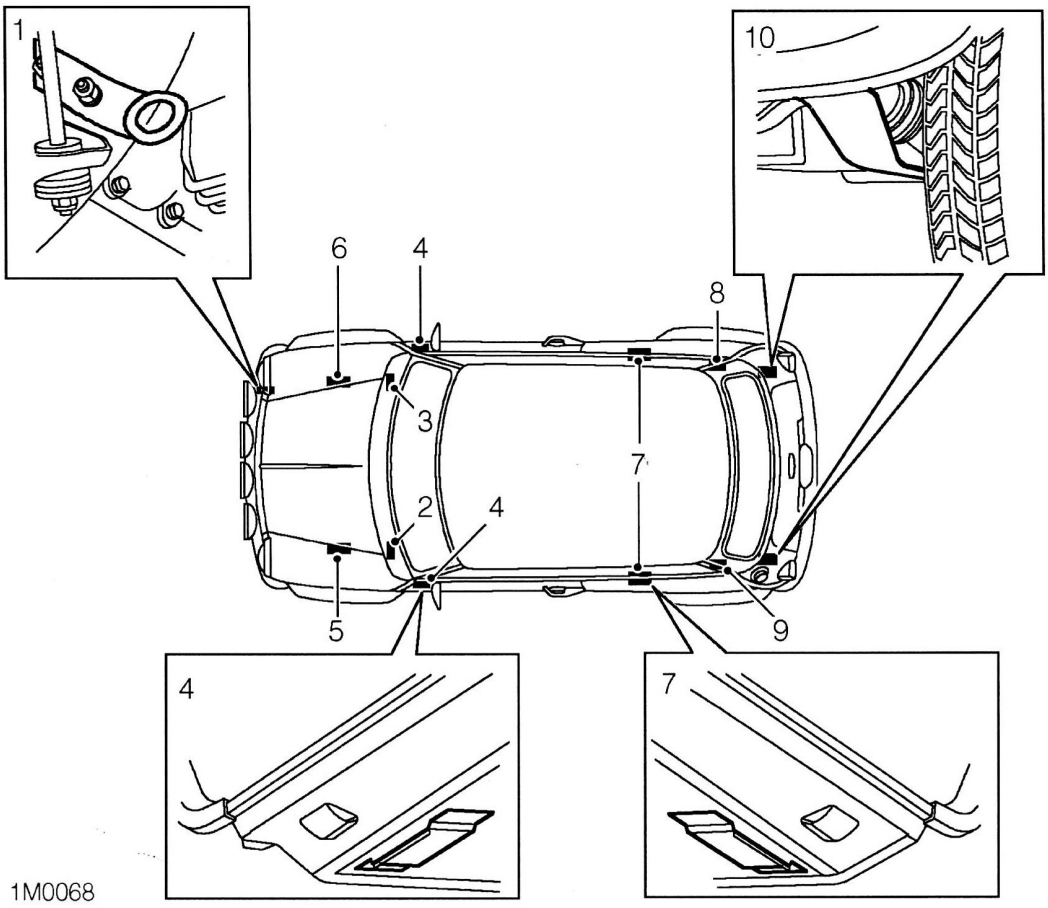
Es ist aber von der Verwirrung her und wegen der Länge der Zündkabel vorteilhaft, die vorgesehene Belegung zu verwenden.

https://de.wikipedia.org/wiki/Wasted_Spark

10. **Wie** werden Teile des hinteren Hilfsrahmens tituliert?

Als Zurröse, Position 10 auf Bild

(Der Ösi, die Öse?).



Aufnahmen für Stützelemente

1. Zurr-/Schleppöse - vorn
2. Bodenverstärkung links vorn
3. Bodenverstärkung rechts vorn
4. Schwellerverstärkungsbleche - vorn
5. Längsträger des Hilfsrahmens links - vorn
6. Längsträger des Hilfsrahmens rechts - vorn
7. Schwellerverstärkungsbleche - hinten
8. Längsträger des Hilfsrahmens rechts - hinten
9. Längsträger des Hilfsrahmens links - hinten
10. Zurröse - hinten

Allerletzte Seite zu Frage/Antwort 4

4. Unter Zugriff durch die offene Radioaufnahme das Tachometerkabel hinten vom Instrumentenblock abnehmen.

Grazile Personen bringen vielleicht den Ellbogen durch die Radioaufnahme.
Ich nicht!
Dabei hat es jedoch hinter dem Instrumentenblock keinen Platz,
um zuerst so reinzugreifen und auch den Ellbogen abzuwinkeln.
Danach geht es fast beliebig weit in Richtung Türe.
Dort angekommen, sollte das Handgelenk dann auch noch bewegt werden können. Dies, um das Tachometerkabel hinten vom Instrumentenblock abzunehmen.

Georg